



新しい異次元へ



# XENON<sup>2</sup>

シリーズ



**XENON<sup>2</sup>**



**XENON<sup>2</sup>DUAL**



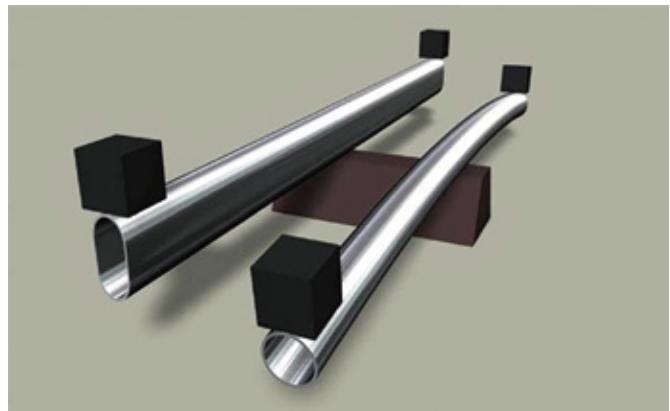
**XENON<sup>2</sup>SA**

# 軽く、そして強く

## ジノン<sup>2</sup>のフレームチューブ

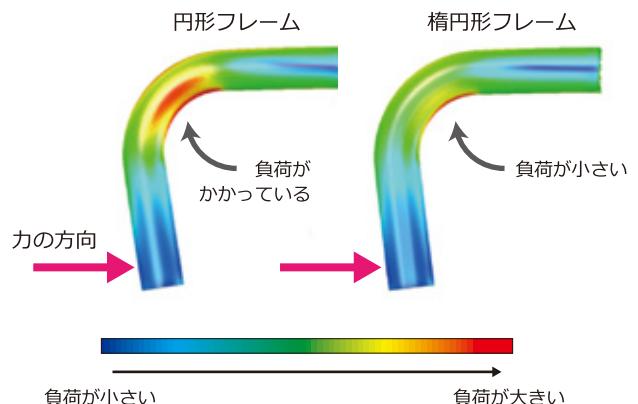
### オーバル形状

ジノン<sup>2</sup>のフレームチューブとキャスター チューブは円形ではなく橿円形状を採用。橿円にすることにより、円形より固く、しなりの少ないチューブフレームとなります。これはフレームの剛性がまし、フレームのたわみを減少させます。



### マテリアル

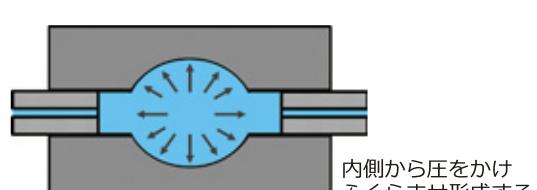
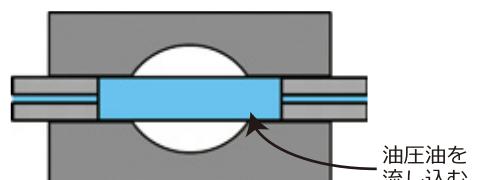
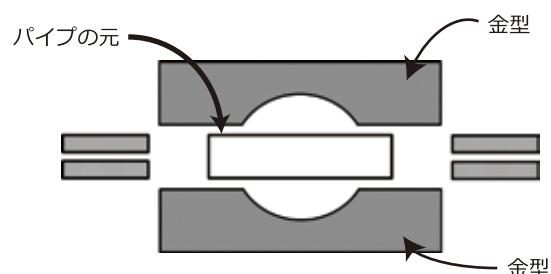
航空機にも使用しているアルミニウム ALU7000 を採用。超硬化アルミニウムを使用することによりチューブの厚さを薄くしさらなる軽量化を実現。



### ハイドロフォーミング技法

ハイドロフォーミングとは、金属の管を液圧によってふくらませ金型にそった自由な形状にする加工技術です。これにより固く強いフレームが形成されます。

この技法は、スポーツカーのフレームやハイエンドの自転車のフレームなどに応用されています。



ハイドロフォーミング技法により形成されたベースフレームとキャスター フレーム



# 個々に合わせて調整

## ジノン<sup>2</sup>の多彩な調整箇所

使用者のニーズの変化に対応できるよう、ジノン2はアクスルシステム、バックレストを簡単に調整できるようにデザインされています。

### ① 車軸位置調整

走行使用の特性に応じて車軸位置を前後に移動が可能です。

### ② バックレスト角度調整

姿勢に合った正しいバックレストの角度調整は非常に重要です。

### ③ 後座高調整

然るべき通りに - 使用者のニーズに合わせ後座高調整できます。



# 妥協なく、比類なく

## ジノン<sup>2</sup>の折りたたみメカニズム

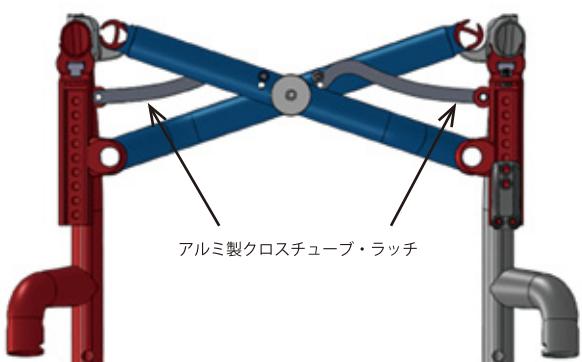
ジノン2の神髄は、そのユニークなクロスチューブにあります。

新しく導入したアルミ製のクロスチューブ・ラッチにより、折りたたみ時でもホイールを並行に保ち、安定して自立させることができます。



折りたたみロックシステム(特許取得済)でしっかりと固定

車いすを折りたたむと自動的にロックされ、折りたたまれた状態で固定されます。車いすを持ち上げた際などに開いてしまうことを防止します。



# XENON2

THE LIGHTEST



上図仕様には下記オプションが含まれております。※クッションは含まれません。

- ・EXO PRO 張り調整背布(ブラック)
- ・フェンダー付きアルミサイドガード
- ・コンパクトホイールロック(ライトウェイト)
- ・カラーコーティングハンドリム
- ・折りたたみ式ブッシュハンドル
- ・カーボンフットプレート
- ・ワンアームフォーク
- ・アルミショートアクスルプレート
- ・アルミソリッドキャスター(ブラック)
- ・ライトウェイトアダプター(無料オプション)



## ジノン2

世界最軽量の折りたたみ式車いす。

(2015年8月現在)。

フロントフレーム固定型オープンフレーム。

クール、クリーンそして流線型なデザイン。

耐荷重：110 kg

# XENON<sup>2</sup> SA

THE ALLROUNDER



上図仕様には下記オプションが含まれております。※クッションは含まれません。

- ・EXO PRO 張り調整背布(レッド)
- ・高さ調整式フリップアップアームレスト
- ・コンパクトホイールロック
- ・カラーコーティングハンドリム
- ・折りたたみ式ブッシュハンドル
- ・左右独立型角度調整式アルミフィットプレート(フレーム同色)
- ・アルミソッリッドキャスター(レッド)
- ・アルミショートアクスルプレート
- ・マラソンプラスエボリューションタイヤ

## ジノン<sup>2</sup> SA

フットレストが開閉式なので、移乗が楽。

いまだかつてないほどスタイリッシュ。

スイングアウェイ型強化フレーム。

車への積み込みも  
簡単なコンパクト設計。

耐荷重：125 kg

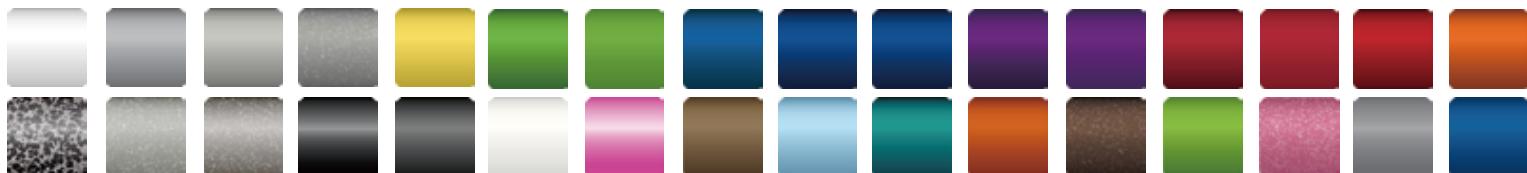


# 個性が光る

## ジノン<sup>2</sup>のオプション

### カラーオプション

32色のフレームカラー



5色のフォークカラーとキャスターリムカラー



5色の背布ラインカラー



#### 折りたたみ式バックレスト

バックレストが前に倒れるのでコンパクトにたためて収納に便利です。



#### EXO PRO張り調整背布

構13mm厚のインナーフォームと3D/3メッシュ通気性素材のアウターカバーで、いつでも快適な座り心地を実現。



#### 車載固定具

乗車の際に固定するためのフック。(ISO-7176-19認可)



#### パッド付きアームレスト

スイングアウェイ式なので、不要な時はスイングアウトさせ、移乗等の妨げになりません。



#### サージLTハンドリム

構円形ハンドリムの外周先端には「グリップション」と呼ばれるゴムの帯が一体化されグリップ力がアップします。



#### プラットフォーム フットプレート

片側にフリップアップするので、移乗が楽になります。角度や奥行きも調整可能です。(SAには取付け不可)



#### 転倒防止(スイングアウェイ式)

不要な時は内側に収納可能な転倒防止。(チップアシストとの併用不可)



#### トランジットホイール

飛行機や新幹線の通路など、狭い所を通る時に便利なオプションです。

# XENON<sup>2</sup>



|            | ジノン2            | ジノン2デュアル       | ジノン2 SA           |
|------------|-----------------|----------------|-------------------|
| 耐荷重        | 110 kg          | 140 kg         | 125 kg            |
| シート幅       | 32-46 cm        | 32-50 cm       | 32-50 cm          |
| シート奥行き     | 34-50 cm        | 34-50 cm       | 34-50 cm          |
| 前座高        | 43-55 cm        | 43-55 cm       | 43-56 cm          |
| 後座高        | 37-50 cm        | 37-50 cm       | 37-50 cm          |
| バックレスト高    | 25-47.5 cm      | 25-47.5 cm     | 25-47.5 cm        |
| バックレスト角度   | 75°-103°(4°刻み)  | 75°-103°(4°刻み) | 75°-103°(4°刻み)    |
| 車軸位置 (COG) | 4-13 cm         | 4-13 cm        | 4-13 cm           |
| キャンバー      | 0°/2°/4°        | 0°/2°/4°       | 0°/2°/4°          |
| フレームスタイル   | フロント固定型オープンフレーム | フロント固定型強化フレーム  | スイングアウトフロント強化フレーム |
| 基本重量       | 8.8 kg          | 9.5 kg         | 10.3 kg           |
| フレームカラー    | 32 色            | 32 色           | 32 色              |
| クラッシュテスト   | 済               | 済              | 済                 |

お問合せは

 アビリティーズ  
<https://www.abilities.jp/>



(無料通話) やさしいようぐを  
**0120-834490**  
——お近くの営業所につながります——

 **SUNRISE**  
MEDICAL.



▲ジノン 2FF

▲ジノン 2SA