



新しい異次元へ



XENON²



XENON² DUAL



XENON² SA

XENON²
シリーズ

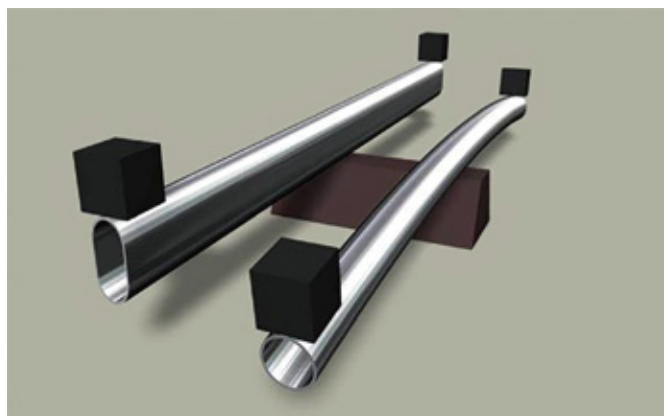
軽く、そして強く

ジノン²のフレームチューブ

オーバル形状

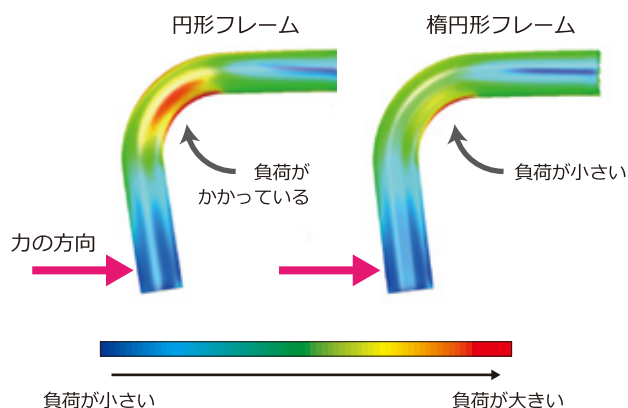
ジノン2のフレームチューブとキャスターチューブは円形ではなく楕円形状を採用。

楕円にすることにより、円形より固く、しなりの少ないチューブフレームとなります。これはフレームの剛性がまし、フレームのたわみを減少させます。



マテリアル

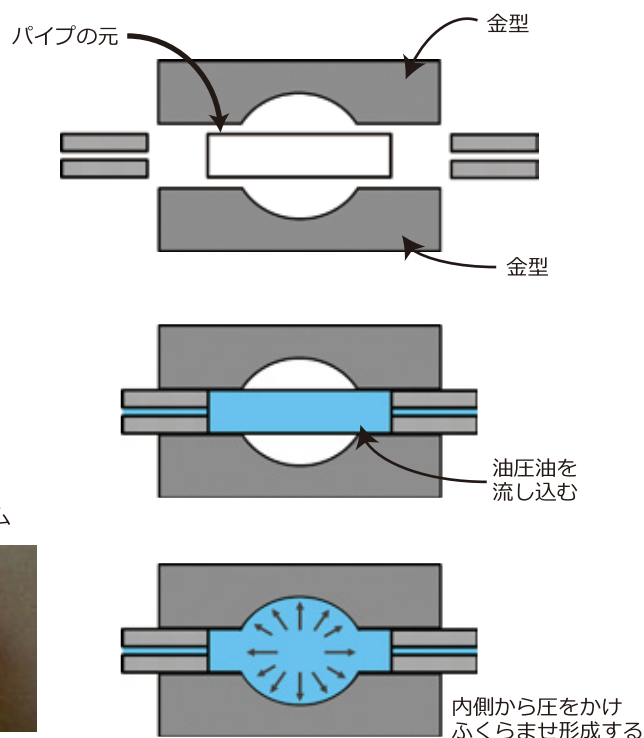
航空機にも使用しているアルミニウム ALU7000 を採用。超硬化アルミニウムを使用することによりチューブの厚さを薄くしさらなる軽量化を実現。



ハイドロフォーミング技法

ハイドロフォーミングとは、金属の管を液圧によってふくらませ金型にそった自由な形状にする加工技術です。これにより固く強いフレームが形成されます。

この技法は、スポーツカーのフレームやハイエンドの自転車のフレームなどに応用されています。



ハイドロフォーミング技法により形成されたベースフレームとキャスターフレーム



個々に合わせて調整

ジノン²の多彩な調整箇所

使用者のニーズの変化に対応できるよう、ジノン2はアクスルシステム、バックレストを簡単に調整できるようにデザインされています。

① 車軸位置調整

走行使用の特性に応じて車軸位置を前後に移動が可能です。

② バックレスト角度調整

姿勢に合った正しいバックレストの角度調整は非常に重要です。

③ 後座高調整

然るべき通りに - 使用者のニーズに合わせて後座高調整できます。

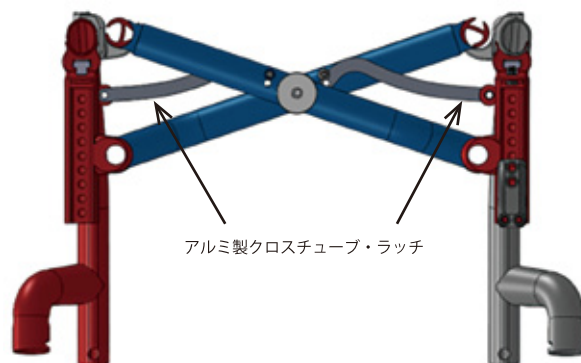


妥協なく、比類なく

ジノン²の折りたたみメカニズム

ジノン2の神髄は、そのユニークなクロスチューブにあります。

新しく導入したアルミ製のクロスチューブ・ラッチにより、折りたたみ時でもホイールを並行に保ち、安定して自立させることができます。



折りたたみロックシステム(特許取得済)でしっかりと固定

車いすを折りたたむと自動的にロックされ、折りたたまれた状態で固定されます。車いすを持ち上げた際に開いてしまうことを防止します。



XENON2

THE LIGHTEST



上図仕様には下記オプションが含まれております。※クッションは含まれません。

- ・EXO PRO 張り調整背布 (ブラック)
- ・フェンダー付きアルミサイドガード
- ・コンパクトホイールロック (ライトウェイト)
- ・カラーコーティングハンドリム
- ・折りたたみ式プッシュハンドル
- ・カーボンフットプレート
- ・ワンアームフォーク
- ・アルミショートアクスルプレート
- ・アルミソリッドキャスト (ブラック)
- ・ライトウェイトアダプター (無料オプション)

ジノン²

世界最軽量の折りたたみ式車いす。

(2015 年 8 月現在)。

フロントフレーム固定型オープンフレーム。

クール、クリーンそして流線型なデザイン。

耐荷重：110 kg



XENON² SA

THE ALLROUNDER



上図仕様には下記オプションが含まれております。※クッションは含まれません。

- ・EXO PRO 張り調整背布 (レッド)
- ・高さ調整式フリップアップアームレスト
- ・コンパクトホイールロック
- ・カラーコーティングハンドリム
- ・折りたたみ式プッシュハンドル
- ・左右独立型角度調整式アルミフットプレート (フレーム同色)
- ・アルミソリッドキャスト (レッド)
- ・アルミショートアクスルプレート
- ・マラソンプラスエボリューションタイヤ

ジノン² SA

フットレストが開閉式なので、移乗が楽。

いまだかつてないほどスタイリッシュ。

スイングアウェイ型強化フレーム。

車への積み込みも

簡単なコンパクト設計。

耐荷重：125 kg

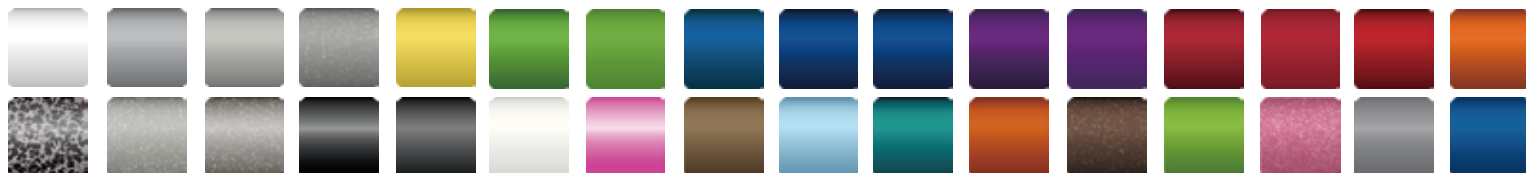


個性が光る

ジノン²のオプション

カラーオプション

32 色のフレームカラー



5 色のフォークカラーとキャスターリムカラー



5 色の背布ラインカラー



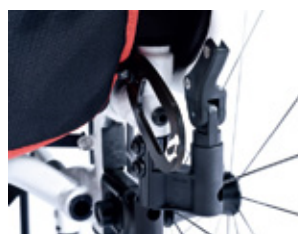
折りたたみ式バックレスト

バックレストが前に倒れるのでコンパクトにたためて収納に便利です。



EXO PRO張り調整背布

椅13mm厚のインナーフォームと3D/3メッシュ通気性素材のアウトターカバーで、いつでも快適な座り心地を実現。



車載固定具

乗車の際に固定するためのフック。(ISO-7176-19認可)



パッド付きアームレスト

スイングアウェイ式なので、不要な時はスイングアウトさせ、移乗等の妨げになりません。



サージLTハンドリム

楕円形ハンドリムの外周先端には「グリップション」と呼ばれるゴムの帯が一体化されグリップ力がアップします。



プラットフォーム フットプレート

片側にフリップアップするので、移乗が楽になります。角度や奥行きも調整可能です。(SAには取付け不可)



転倒防止(スイングアウェイ式)

不要な時は内側に収納可能な転倒防止。(チップアシストとの併用不可)



トランジットホイール

飛行機や新幹線の通路など、狭い所を通る時に便利なオプションです。



XENON²

	ジノン2	ジノン2デュアル	ジノン2 SA
耐荷重	110 kg	140 kg	125 kg
シート幅	32-46 cm	32-50 cm	32-50 cm
シート奥行き	34-50 cm	34-50 cm	34-50 cm
前座高	43-55 cm	43-55 cm	43-56 cm
後座高	37-50 cm	37-50 cm	37-50 cm
バックレスト高	25-47.5 cm	25-47.5 cm	25-47.5 cm
バックレスト角度	75°-103°(4°刻み)	75°-103°(4°刻み)	75°-103°(4°刻み)
車軸位置 (COG)	4-13 cm	4-13 cm	4-13 cm
キャンパー	0°/2°/4°	0°/2°/4°	0°/2°/4°
フレームスタイル	フロント固定型オープンフレーム	フロント固定型強化フレーム	スイングアウトフロント強化フレーム
基本重量	8.8 kg	9.5 kg	10.3 kg
フレームカラー	32 色	32 色	32 色
クラッシュテスト	済	済	済



お問い合わせは

ABILITIES アビリティーズ
<https://www.abilities.jp/>
 (無料通話) やさしいようぐを
0120-834490
 —お近くの営業所につながります—



▲ジノン 2FF



▲ジノン 2SA